

## Routine mit jungem Elan kombiniert

Die Abwicklung von Spezialtransporten jeglicher Art ist eine Frage von Routine, Engagement und Nutzung von modernster Technik.

So wurden im Hause Hämmerle Spezialtransporte in Hard die Routine vom „alten Hasen“ Reinhard Hämmerle mit jungem Elan in der neuer Geschäftsleitung kombiniert. Neffe Gunter Hämmerle, Sohn Fabian Hämmerle und der im Betrieb mitgewachsene Philipp Huber werden in nächster Zukunft die Verantwortung übernehmen. Nach dem altersbedingten Abgang von dem ehemaligen Mitgesellschafter und Firmengründer Reinhard Gasser ist die Nachfolgeregelung recht flott und unbürokratisch erledigt worden.



Von links nach rechts: Gunter Hämmerle, Fabian Hämmerle, Reinhard Hämmerle, Philipp Huber.

Die neuen Gesellschafter werden in den nächsten Jahren in den je-

weiligen Positionen aufgebaut, sie wollen für Vorarlbergs Wirtschaft

weiterhin in oberster Qualität tätig sein.

Es gilt in Zukunft bei derartig großen Transportleistungen den Qualitätsstandard zu halten, vielleicht auszubauen und die Wünsche der Kunden möglichst zu erfüllen. Obwohl die Abwicklungen immer kurzfristiger werden, ist für Transporte dieser Art immer eine entsprechende Planung zu erstellen. Es soll ja sein, dass der Transport nach Plan zum Zeitpunkt kommt, und dies natürlich auch termingerecht.

Unsere Spezialisten auf den Spezialfahrzeugen können nur dann eine perfekte Arbeit erledigen, wenn die Vorbereitungen klappen.

[www.haemmerle-spez.at](http://www.haemmerle-spez.at)

Promotion

## Fuhrparkmanagement für KMU

Beim Thema Fuhrparkmanagement denken die meisten Unternehmer nach wie vor an große Flotten mit hunderten Fahrzeugen.

Dabei starten professionell gemanagte Fuhrparks bereits ab dem ersten Auto. Mit dem Schwerpunkt auf „Full-Service-Leasing“ möchte Thomas Hämmerle, Lan- desgeschäftsstellenleiter von Raiffeisen-Leasing, verstärkt Vorarlberger KMU ansprechen.

Was verstehen Sie unter dem

sich mit dem Begriff Fuhrparkmanagement nicht angesprochen fühlen. Darum setzen wir bei Raiffeisen-Leasing jetzt verstärkt auf Full-Service-Leasing.

Welche Leistungen umfasst das Raiffeisen-Leasing Fuhrparkmanagement bzw. das Full-Service-Leasing?

Wir bieten Service aus einer Hand. Es beginnt bei der Finanzierung der Flotte inklusive Kostenberatung und geht über die Administration und laufende technische Betreuung bis hin zum Versicherungsmanagement und

Raiffeisen-Leasing ist Vorreiter im Bereich Ökoflottenmanagement. Über das Projekt „VLOTTE“, in dem wir uns aktiv engagieren, konnten schon zahlreiche Fahrzeuge auf die Straße gebracht werden. Mehr und mehr Unternehmen denken mittlerweile darüber nach, ob und in welchem Ausmaß ihre Fuhrparks ökologisch gemacht werden können. Raiffeisen-Leasing analysiert dabei die Bedürfnisse des Unternehmens und wählt individuell das ideale Fahrzeug mit der passenden Technologie aus, das kann ein klassischer Firmenwagen, ein

zunehmend bewusst, dass durch das Auslagern bestimmter Aufgaben beachtliche Rationalisierungspotenziale gehoben werden können. Gerade in der Betreuung der Firmenfahrzeuge kann viel Zeit und Geld eingespart werden. Unternehmer werden dank Full-Service-Leasing von beträchtlichem Verwaltungsaufwand befreit, können ihre Kosten besser kalkulieren und haben mehr Zeit, sich auf ihr Kerngeschäft zu konzentrieren. Denn besonders in kleineren Unternehmen bleibt die Verwaltung der Fahrzeuge oft beim Chef hängen.